



Seletuskiri

Juhtmete teele langeramise vältimiseks kasutatakse tõkkeid. Näiteks spetsiaalse juhtmekanduriga korv tõstukeid (lahendus 1) või puitmastidest konstrueeritud "väravaid" (lahendus 2). Millist meetodit kasutatakse otsustab ehitaja vastavalt olukorrale. Tõkete paigaldamisel maanteedel läheduses arvestada järgmistest nõuete ja tingimustega:

Ajutised tökked rajada teekatte servast minimaalselt 8m kaugusele ning tuleb ka arvestada, et tööde käigus ei tohi kahjustada tee mullet, kraave ega muid teerajatisi. Kraavide nõlvadele ja põhja ei tohi paigutada ajutisi tõkkeid. Seega tuleb mõnes olukorras paigaldada tökked kaugemale, kui 8m.

Kuna ehitistööde käigus on juhtmete näol tegemist pingestamata osadega, on lubatud teegabariidiks võetud 7m. Väravate kõrgused valida vastavalt olukorrale, et tagada nõutav teegabariit.

Vältida tõkete ja seadmete paiknemist teemaal. Teemaale võib ajutisi värvavaid paigaldada juhul, kui on täidetud külgneva vaba ruumi nõuded. Tuleb arvestada, et tõkete rajamisel ei tohi ohustada liikleijaid. Tõkete paigaldamisel kasutatavad seadmed peavad paiknema väljaspool teed ja sellega külgnevat vaba ruumi.

Kui tökete paigaldamisel osutub vajalikuks tuge/de/tõmmitsate paigaldamine, peab arvesse võtma eelpoolnimetatud tingimusi.

Arvestada, et teemaa hoolduse (niitmise ja võsa eemaldamise) teostamiseks on osades kohtades vajalik teehooldusmasinate liikumine mõlemal pool kraavi serva.

Teel ja teemaal ilma tee-ehitusloata tööde teostamiseks, metsamaterjali või muu materjali ladustamiseks ja töövahendute paigaldamiseks teele või teemaale tuleb taodelda liiklusväliste tööde luba.

Ehitusjärgsed tingmärgid

Pingestatud 110 kV õhuliini juhtmed suurima võimaliku
rippega (maksimaalsel temperatuuril peale venimist)
Minimaalne maantegabariit ristumisel teede ja
õhuliinidega (8,5m)

Ehitusaegsed tingmärgid

 Ajutiste tõkete, korvtõstukite, "väravate" paigalduse
ala (määrata vastavalt Maanteeameti nõuetele)



Puitmastidest konstrueeritud väravad

 Korvtõstuk

Ehitusaegne minimaalne ohutusvahemik ristumisel teede ja õhuliinidega (7m)

 Teele langev juhe

v2		02.07.26	Lisatud proj. faasisuhtmed asendiplaanile	T.Poll	
Muudatus	Lehed	Kuupäev	Muudatuse sisu	Projekteeris	Kontrollis
					
		Projekteeris/Kuupäev			
Objekt 110 kV õhuliinide L130B, L131A, L132C, L132A, L020, L025 ja L134B rekonstrueerimine 110 kV õhuliin L132C Imavere – Põltsamaa				Kontrollis/kuupäev T.Poll/08.05.2026	
Joonise nimi Teedega ristumiste tehnoloogia Ristumine teega 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee (104.87km)				Kooskõlastas	
				Joonestas L.Jürjan/04.05.2026	
Projekti number KPL2508K3	Staadium	Joonise number PP AS-6-02-002	Muudatus V2	Leht	Lehti
				Möötkava 1:2000/1:200	Formaat A3